

EN REMETTANT LES SYLLABES DANS L'ORDRE, RETROUVER LE NOM DE 5 PAYS D'EUROPE.

L'INTRUS

UN INTRUS S'EST GLISSE PARMI CES 5 AVIONS : LEQUEL ?

1. FRANLIE 2. ESİTA 3. ALLEMARK 4. PAGNECE 5. MAGNEDANE DANEMARK JN9PW3TTV

MERCURE MIRAGE BOIENG

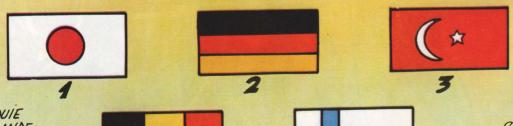




(35/V3NVay PEPONSE: BOEING (C.EST LE SEUL

LES DRAPEAUX

REMETTEL CHAQUE DRAPEAU DEVANT LE PAYS AUQUEL IL APPARTIENT:



- A. TURQUIE B. FINLANDE

- C. BELGIQUE D. ALLEMAGNE FÉDÉRALE

3N9VUST

FIDTIE #DNVD#

: 35NOHTO

E. JAPON





8.8 2.4 A.E 3.4 : NOITULOS

p. 32 CAPITAINE FLAM: les gangsters de l'espace ... p. 33 KOSTOS JEUX p. 38 DE LA TERRE A L'ESPACE : le premier bip-bip JEUX: enkore les Kostos ... p. 39 COURRIER LES KOSTOS

SONNEL DE CAPITAINE FLAM A SES AMIS DE LA PLANETE TERRE I.... MESSAGE PERSONNEL D Le moins qu'on puisse dire c'est que vous faites

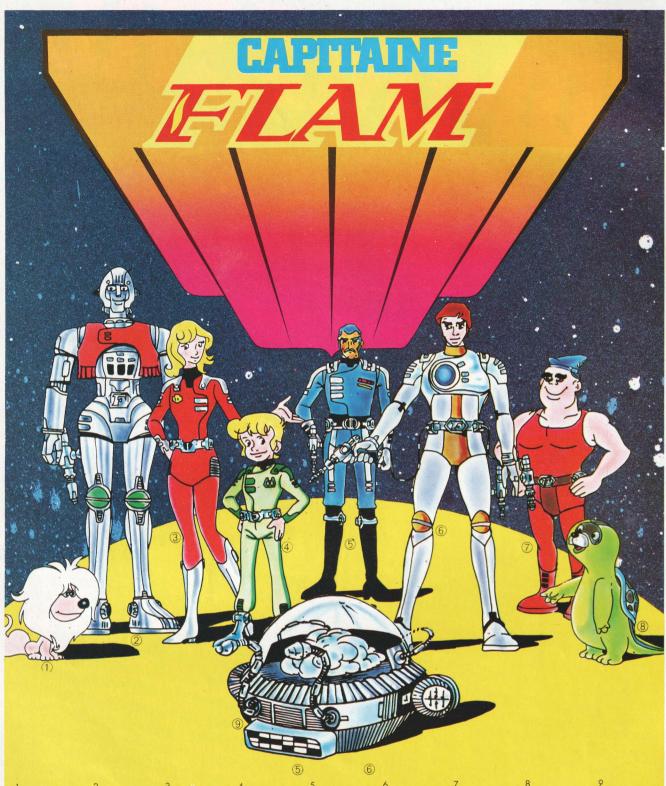
fonctionner les PTT! Merci les amis! « Le courrier de l'Espace » est un excellent moyen pour entrer en contact, découvrir les curiosités des uns et des autres. Ah! ah! ah! vos dessins (collectionnés par Johann) nous ont donné une idée. Pourquoi ne pas lancer un concours récompensant les meilleurs dessinateurs (et dessinatrices, me souffle Johann !) ? Pourquoi ne pas donner comme sujet: « Imaginez une navette spatiale! ». Vous semblez tous et toutes tellement passionnés par la science-fiction! Alors... X 317 Y 243210... à vos crayons, feutres et pinceaux! Oh! surprise, les trois recevront la superbe maquette Playmobil d'une navette spatiale, un modèle calqué sur les engins américains, une navette plus vraie que nature... Le règlement complet de ce concours « dessin » paraîtra dans le prochain numéro de ton journal favori. En attendant peinturlure bien

Des posters paraîtront-ils (enfin!) dans « Capiet fais trotter ton imagination. taine Flam », te demandes-tu ? Sans entrer dans les détails (aie ! ouille ! ouille ! Frégolo, arrête de me mordiller les mollets!), nous avons rencontré AFFERGE TRANSMIS PAR SATELLITE..... FIN DU MESSAGE TRANSMIS PAR SATELLITE....

Un autre petit changement: le « bye-bye » des

Kostos qui dékollent de la Terre et le « bonjour » de nouveaux personnages. Je salue donc l'arrivée d'une bande dessinée « à ne pas piquer des hannetons » (dit-on sur la planète Abeillus) et je vous laisse le plaisir de découvrir qui est qui dans le numéro de « Capitaine Flam » à venir. A ton avis, y a-t-il un été sur toutes les planètes? Sur la Terre, j'adore les mois de chaleur et j'espère bronzer un peu car, à bord de la navette, les néons brûlent sans donner de belles couleurs dorées à la peau. Mala craint la chaleur qui décolore un peu sa peau synthétique. Qui pourrait lui conseiller une lotion solaire à se badigeonner? Grag, lui, se laisse cuire au soleil mais, après avoir attrapé une insolation, il va se plaindre auprès du professeur Simon, qui doit Les vacances sont proches, tiens le coup à l'école, réviser sa carcasse métallique.

ne néglige pas trop tes devoirs pour regarder la télévision. Au fait, étant petit, croyez-vous que j'étais premier ou dernier de la classe? J'attends vos messages, amis de la planète Terre



LIMAYE

DE GRAG. DROLE D'ANIMAL FUTUR ».
QUI VIT SUR LA ROBOT E LUNE, ET QUI N'A PAS BESOIN DE RESPIRER DE L'AIR. IL SE NOURRIT DE METAUX ET DE MINERAIS.

GRAG

C'EST LE PREFERE MEMBRE DES « HOMMES DU ROBOT EN ACIER, D'UNE FORCE HERCULEENNE, HAUT DE 7 PIEDS, QUI A ETE FABRIQUE PAR LE PERE DE CAPITAINE FLAM.

JOHANN

JEUNE ET JOLIE, ELLE TRAVAILLE **EN TANT** QU'AGENT SECRET D'INFORMA TIONALA POLICE DE LA PLANETE.

KEN

JEUNE GARÇON QUI AIME BEAUCOUP LA SCIENCE, ET ADMIRE CAPITAINE FLAM.

EZLA

CAPITAINE FLAM

LE MEILLEUR
AMI DE
CAPITAINE
FLAM

LE MEILLEUR
AMI DE
CAPITAINE
FLAM
LORS QU'IL
N'ETAIT QU'UN
MOQUEUR,
IL EST CALME ET
COMPETENT, ET
COMMANDE LA
PLANETE.

W CAPITAINE
FLAM
LORS QU'IL
N'ETAIT QU'UN
MOQUEUR,
MOQUEUR,
COMPETENT, ET
ET MALA L'ONT
MAIS
GENEREUX
FLAM
LORS
CAPITAINE
FLAM
LORS
CAPITAINE
FLAM
LORS
COMPATIJES

COMBAT LES FORCES NUISIBLES AUX PLANETES.

MALA

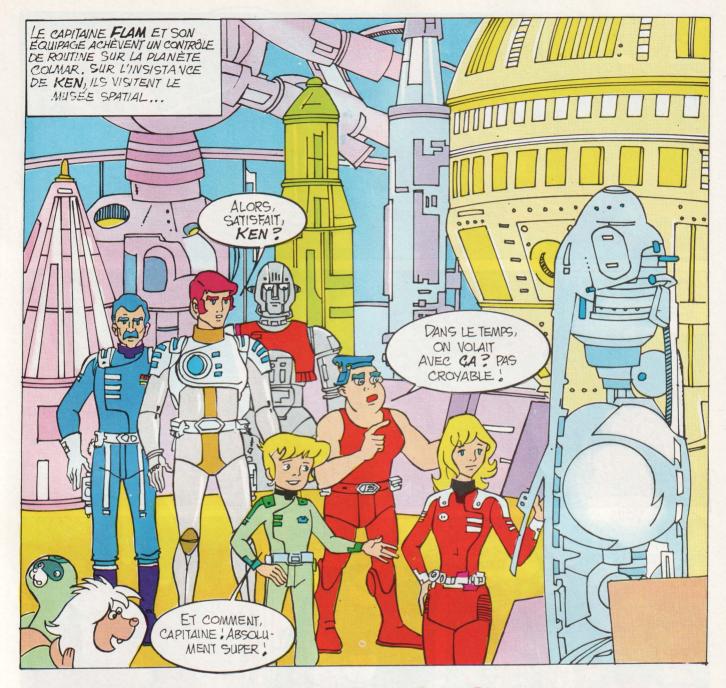
EST UN ROBOT EN PLASTIQUE SYNTHETIQUE.

FREGOLO

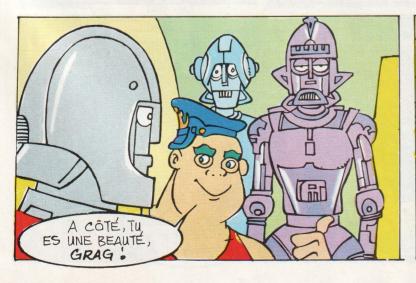
EST UNE ETRANGE BESTIOLE QUI A LA POSSIBILITE DE SE TRANSFORMER, DE PRENDRE TOUTES LES FORCES

PROFESSEUR SIMON

APRES SA MORT, LE CERVEAU DE SIMON WRIGHT A ETE PRELEVE PAR LE PERE DE FLAM POUR CREER UN ROBOT PENSANT PERFECTIONNE.



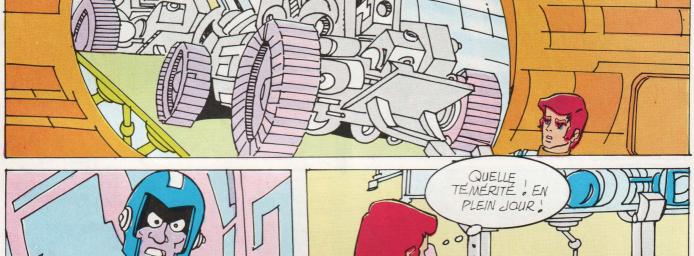
Les gangsters de l'espace



















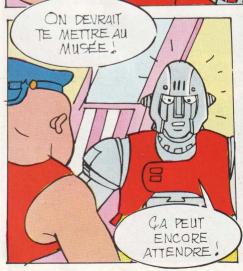


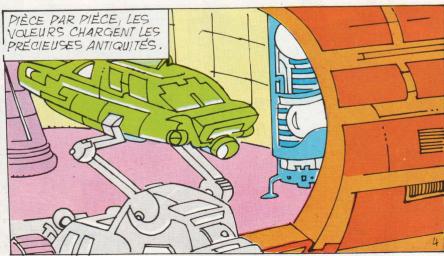


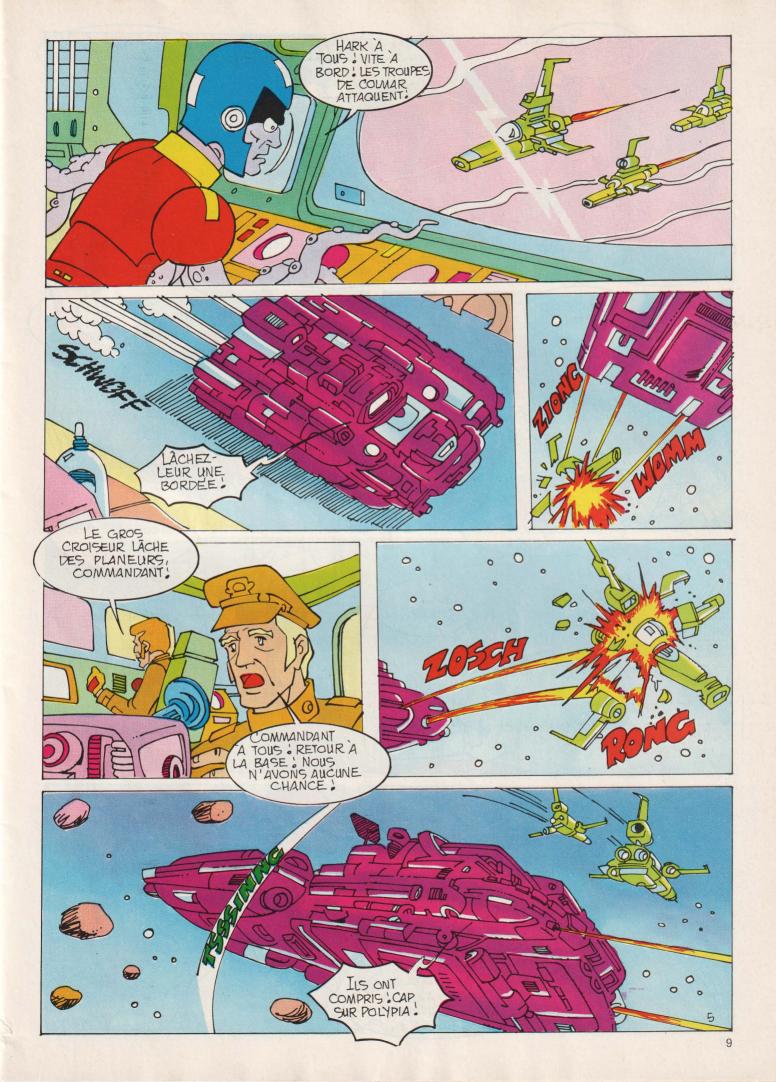










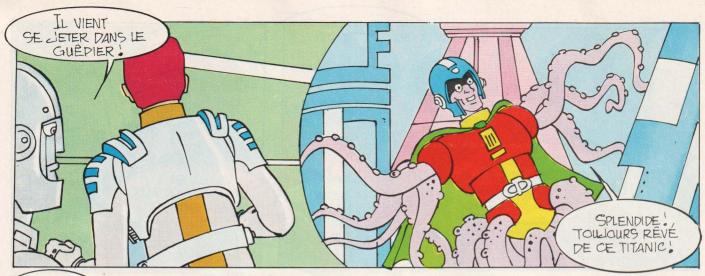




















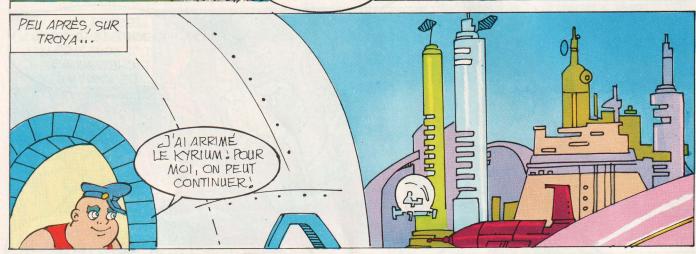










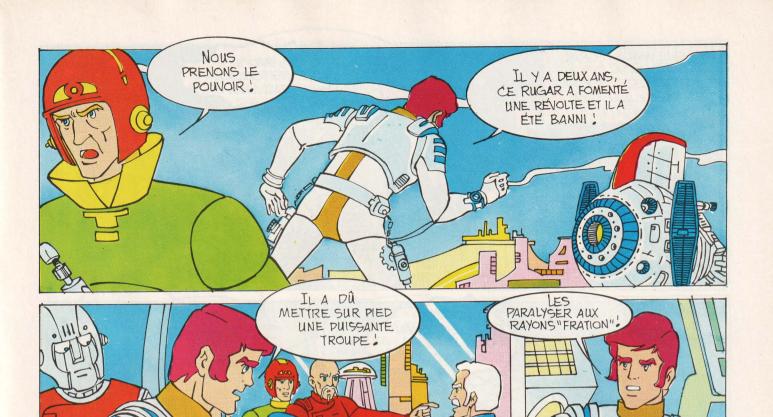










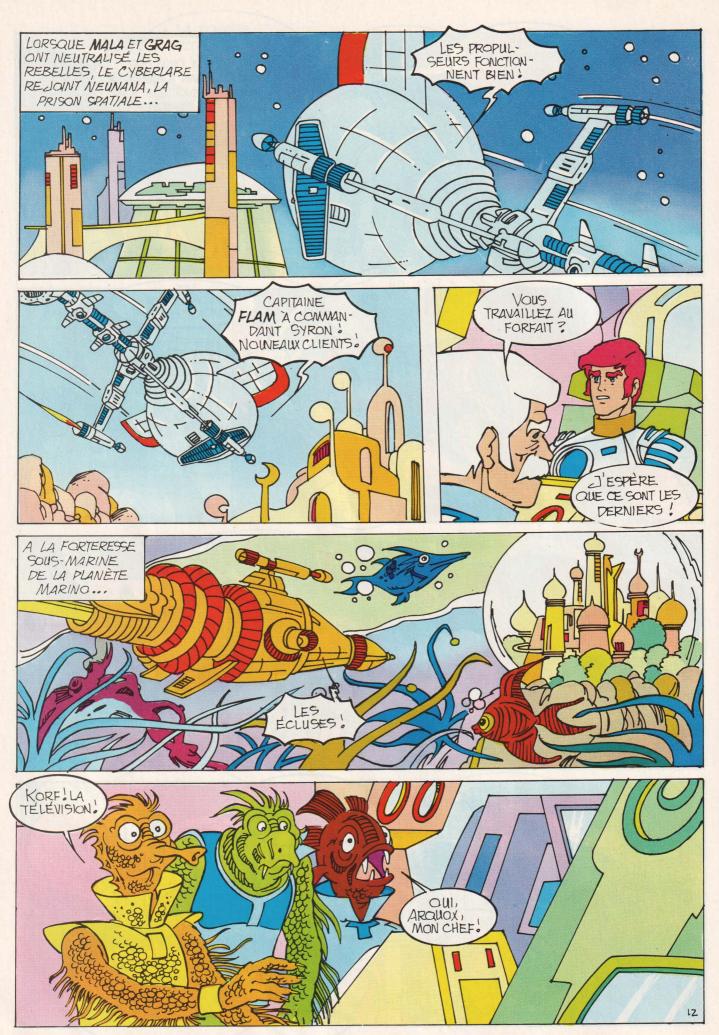




QUE FAIRE?









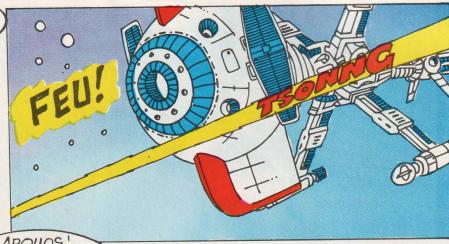




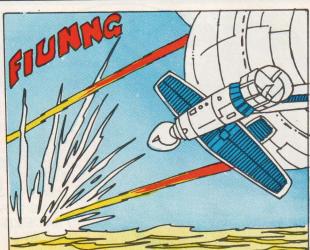








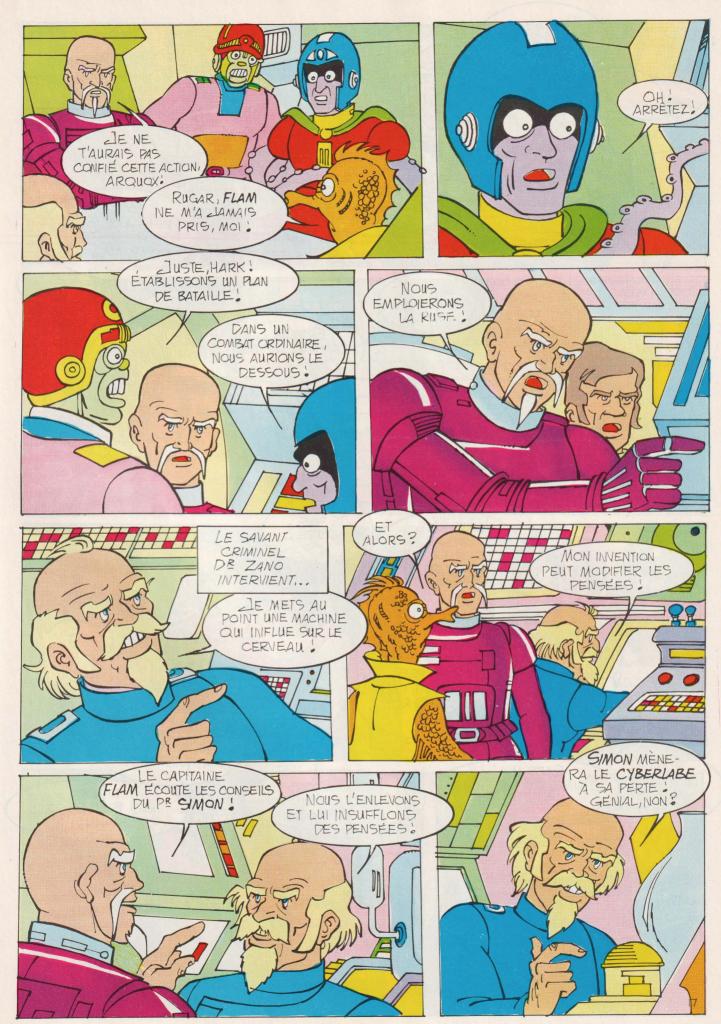








LE JOURNAL DE CAPITAINE FLAM - Mensuel édité par S.A.R.L. D.P.E., 33, rue Censier, 75005 Paris. Tél. 337.66.00 + ● Comité de direction : Jean-Clément BISMUTH, Claude KOSKAS, Daniel MELLA ● Directeur de la publication, rédacteur en chef : Jean-Clément BISMUTH ● Déposé au Ministère de la Justice à la date de mise en vente, loi n° 49956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse ● Commission paritaire n° 63.472 ● Dépôt légal : 334 ● ② 1981. "MK CO. LTD AND TOEL ANIMATION CO. LTD - IDDh NARCISSE X 4 " · TF 1 - Imprimé en Italie par Edizioni Piemonte S.p.A. - Trinità (Cuneo)

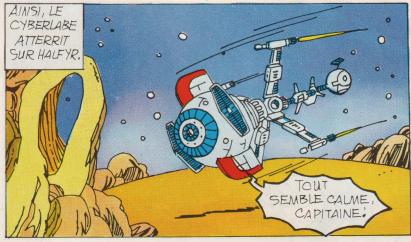










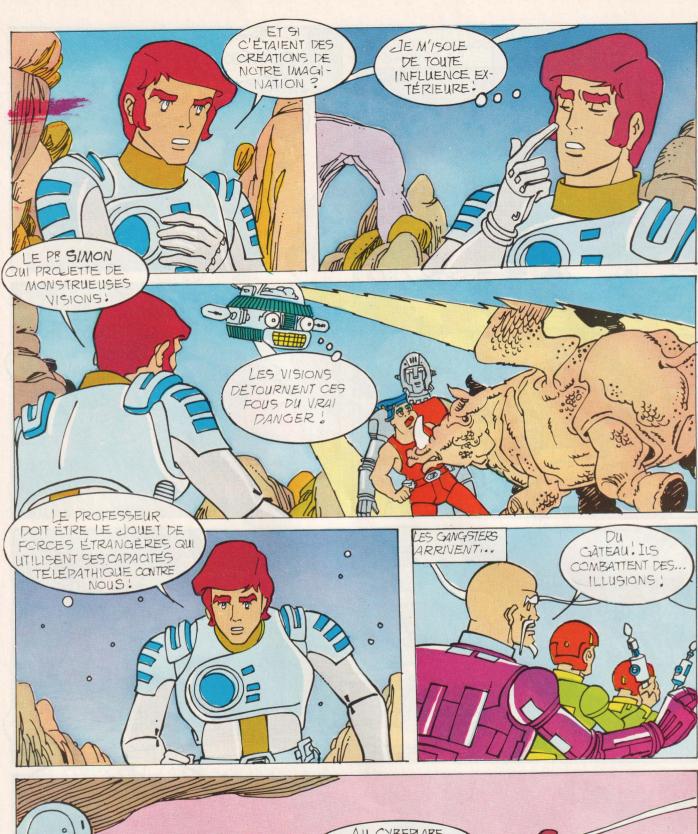














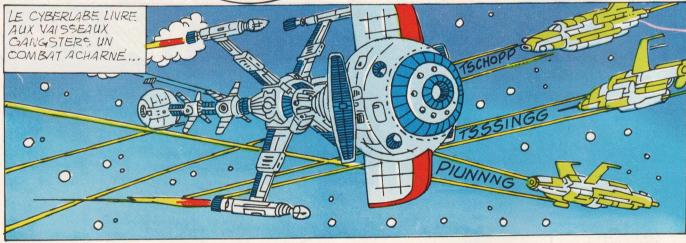










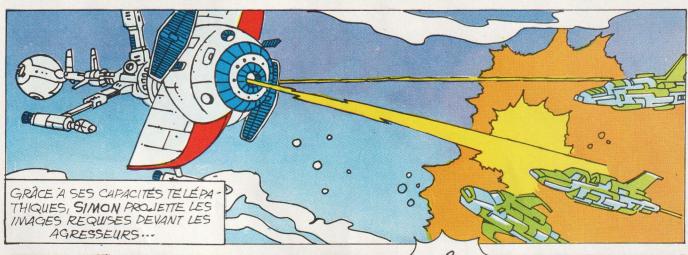






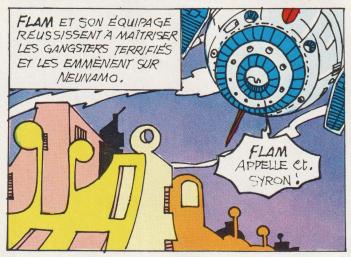




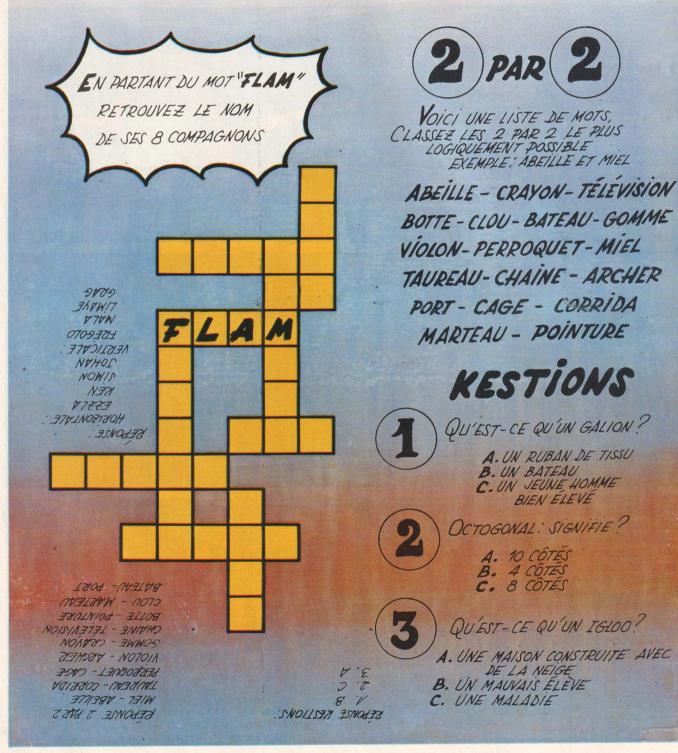




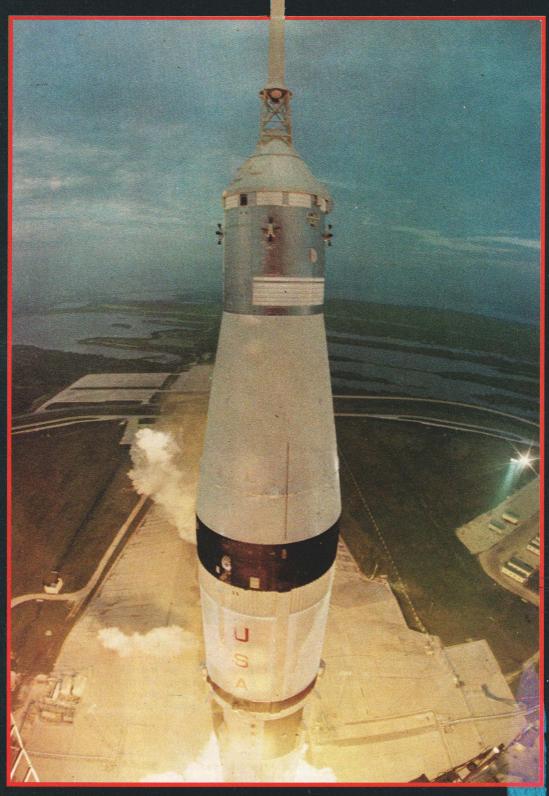






RESTEES SELECTION OF THE PARTY


DE LATERREA L'ESPACE



Photos Keystone

CHAPITRE 6
LE PREMIER «BIP-BIP»

LE PREMIER

De 1946 à 1952, les Etats-Unis établissent un programme un peu désordonné de lancement de fusées au Centre d'essais de White Sands, au Nouveau-Mexique.

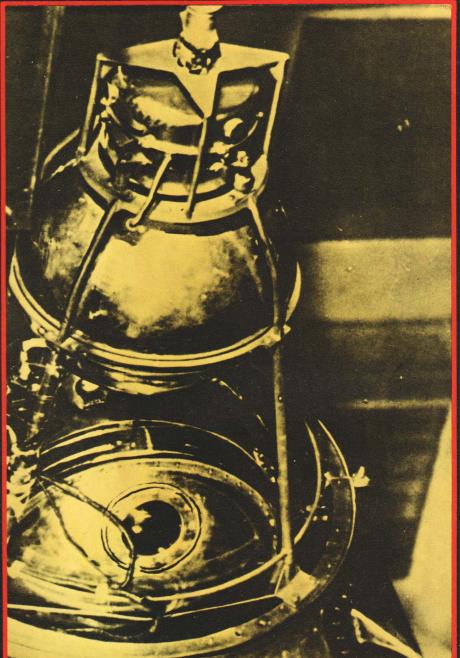
Des fusées-sondes W.A.C. Corporal, des fusées Viking et des fusées Aerobee, toutes construites pour l'exploration systématique de l'athmosphère terrestre, sont lancées avec plus ou moins de succès. L'espionnage et la guerre froide battant leur plein, on savait que les Russes disposaient également d'un programme de fusées, mais un général peu finaud - ce qui ne va pas forcément de pair -, un certain John B. Medaris, déclare que : « Les Soviétiques étant des esprits retardataires, leurs hypothétiques résultats dépendent d'une poignée d'Allemands capturés; or, les meilleurs savants s'étant rendus aux Américains, il n'y a pas lieu de s'inquiéter. »

LES IDEES **DU DOCTEUR SINGER**

Un jeune savant anglais, le docteur Fred Singer, lance, en 1953, les plans d'un satellite d'une cinquantaine de kilos et lui donne le nom de Mouse (mot qui veut dire souris et initiales de Minimum Orbitale Unmanned Satellite of the Earth, ce qui veut dire comme chacun sait Satellite terrestre non habité à orbite minimale). Le public se passionne, les savants américains se gaussent et les plans de Singer paraissent dans la presse soviétique...

Les Etats-Unis prévoient alors le lancement d'un petit satellite de 2,5 kg, entre juillet 1957 et décembre 1958. C'est le projet Orbiter, avec la Redstone, une fusée porteuse à carburant liquide. En même temps, ils étudient le projet Vanguard, où la fusée porteuse serait constituée d'une fusée Viking au premier étage, d'une Aerobee au second et d'une fusée à carburant liquide au troisième, et où seraient satellisés une dizaine de kilos.

Les rivalités vont bon train entre les deux projets, Orbiter étant dû aux savants menés par von Braün et Vanguard à la marine américaine. Le gouvernement d'Eisenhower choisit finalement de donner la priorité au projet Vanguard, projet compliqué qui allait prendre du



Une des rares photos de Spoutnik II

LE PROJET RAND

En 1946, l'armée de l'air américaine élabora un « projet » ultra-secret qui reçut le nom de RAND (contraction des mots « recherches et développement »). On pouvait y lire:

1) Un véhicule mis sur orbite et disposant de l'équipement approprié sera apparemment le plus puissant des instruments scientifiques du XX° siècle.

2) La réalisation par les Etats-Unis d'un vaisseau spatial frappera vraisemblablement l'imagination et son influence sera comparable à celle de

l'explosion de la bombe atomique. 3) La maîtrise des éléments demeurera le meilleur indice du progrès

matériel, la nation qui la première effectuera des progrès importants dans le domaine de la navigation spatiale sera considérée comme le leader du monde moderne, tant du point de vue scientifique que mili-

4) Pour mesurer le retentissement d'un tel événement sur le monde, il suffit d'imaginer la consternation qui serait ressentie dans le pays si les Américains devaient soudain apprendre qu'une autre puissance venait de mettre avec succès un satellite sur orbite, d'imaginer aussi l'admiration dont cette nation bénéficierait. Onze ans plus tard, ronronnait le bip bip russe...



Lancement d'une fusée photographiée depuis Cap Kennedy



Larguage de Vénus V

temps, temps que les Russes allaient mettre à profit, en grand secret. Vers 1957, ces derniers disposent d'une fusée parfaitement au point, utilisant – sans doute – un mélange de kérosène et d'oxygène liquide.

UNE REVOLUTION DE 96 MINUTES

En ce jour du 4 octobre 1957, un son allait devenir célèbre à tout jamais, en ouvrant le chemin des étoiles. Les Russes ont en effet lancé **Spoutnik I**, satellite artificiel de 83,5 kilos et accomplissant sa révolution autour de la Terre en 96 minutes et 17 secondes. Et on capte alors, l'oreille collée au poste, le fameux **bip bip bip** de **Spoutnik I...**

Evénement considérable qui marque pour les Etats-Unis un revers côté prestige et qui marque pour le monde le véritable départ des programmes spatiaux. On se prend à rêver. On se met à bipbipbiper. A quand un homme dans l'Espace? A quand la conquête de la Lune? A quand l'exploration de Mars?

LA PREMIERE PASSAGERE

Un mois après les premiers **bip bip bip**, les Soviétiques lancent, le 3 novembre, **Spoutnik 2**. Ce qui représente 5 080 kilos mis en orbite, car le

LES QUATRE TRAJECTOIRES

Celle des fusées-sondes

Les fusées-sondes, lancées dès 1945, étaient mises à feu quasi verticalement. Elles atteignaient des vitesses voisines de 5 000 km/h, jusqu'à la fin de la combustion qui se produisait entre 16 et 32 kilomètres. A partir de cette altitude, la fusée commençait à ralentir, et à la vitesse zéro elle chutait vers le sol, de plus en plus rapidement. Parfois, les instruments transportés étaient éjectés par parachute, mais la plupart des renseignements étaient recueillis par radio.

Celle de l'orbite terrestre

Le véhicule est lancé verticalement, en inclinant la trajectoire de telle sorte que le vol soit parallèle à la surface de la Terre, au moment où la vitesse orbitale à l'altitude désirée est atteinte. Là, le moteur est coupé... La vitesse nécessaire pour placer un vaisseau sur orbite terrestre ainsi qu'on appelle la durée d'une révolution autour de la Terre – augmentent avec l'altitude.

A une altitude de 1 730 kilomètres, la vitesse orbitale est de 25 500 km/h et la période est de 120 minutes. A 35 855 kilomètres, la vitesse est de 11 500 km/h et la période est de 24 heures. Plus haut, la Lune se déplace sur une orbite d'environ 385 000 kilomètres, sa vitesse est de 3 700 km/h et sa période est d'un petit mois.

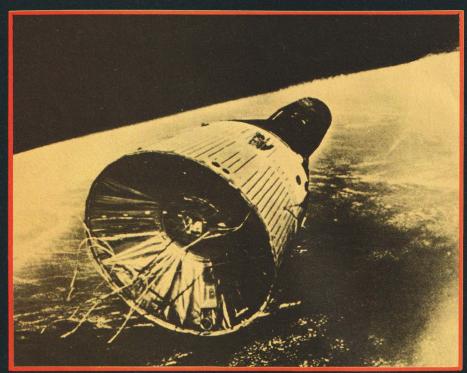
Celle de la libération de la Terre Pour libérer complètement un engin spatial de l'attraction terrestre, il faut le lancer à 40 000 km/h. Si cet engin ne rencontre pas en chemin des influences gravitionnelles de quelque corps gourmand, il se mettra en orbite autour du soleil.

Celle des vols planétaires

Les planètes ayant des orbites elliptiques, il arrive que ces planètes soient à certains moments plus « proches » de la Terre. Leur survol à ces dits moments demandera donc moins de temps et moins de vitesse. Ainsi, alors que Mars est à 280 jours de navigation de la Terre, on a pu, en calculant bien, choisir pour Mariner 6, lancé le 24 février 1969, une trajectoire « économique ». Il fallut à l'engin 157 jours pour passer à 3 400 kilomètres de Mars. Il est vrai que la Planète Rouge n'était alors qu'à 93 400 000 kilomètres de nous...

LA MORT DE SPOUTNIK 2

Au cours des trois dernières nuits de son existence, le satellite russe apparut au-dessus de l'Angleterre. Puis, à l'aube du 14 avril 1958, il entra dans l'atmosphère au-dessus des Bahamas. Transformé en comète éblouissante, il tomba dans l'océan, en une gerbe de météores.



La capsule de Gemini VII photographiée par les pilotes de Gemini VI

satellite est resté relié à sa fusée porteuse.

A bord – et là, nouvelle stupéfaction –, une passagère, la première de l'Espace, la chienne Laïka. Et l'engin survole, avec insistance et arrogance, Cap Canaveral, le 6 décembre 1957, le jour même où les Américains viennent d'échouer en essayant de lancer leur Vanguard. Lancement qu'un ingénieur témoin raconte ainsi : « Après le zéro du compte à rebours, les portes de l'enfer semblaient s'être ouvertes et des langues de feu jaillissaient du corps de la fusée, à la hauteur du moteur. Le véhicule parut hésiter, il se mit à frissonner; puis, devant nos yeux incrédules et stupéfaits, il commença à s'incliner. En même temps, il s'enfonça dans sa rampe de lancement comme un glaive flamboyant que l'on remettrait au fourreau. Lentement, la fusée bascula, se brisant et écrasant en partie la tour de contrôle et ses assises, dans un bruit assourdissant, audible même à l'intérieur de notre blockhauss, en dépit des soixante centimètres de béton des parois. »

Mais les Américains vont peaufiner certain Explorer...

(à suivre)

PROCHAIN ARTICLE:
LA NAISSANCE
DE LA NASA

CORPORAL, VIKING ET LES AUTRES

W.A.C. Corporal, fusée offensive datant de la guerre, fut montée sur un V2 et, en 1949, elle établit un record d'altitude en grimpant jusqu'à 400 kilomètres.

La Viking, destinée aux études spatio-scientifiques, faisait 14,50 m. Elle se transforma rapidement en Aerobee, qui devint à son tour le Nike, engin d'interception radioguidé airsol, puis en MX 774, fusée-sonde qui permit de faire des photographies de la Terre, à 160 kilomètres d'altitude. En 1956, la Jupiter C atteignit une altitude de 1200 kilomètres, frôlant donc ainsi le vol orbital.

LES CHIENS DE L'ESPACE

C'est donc en novembre 1957 que la première passagère de l'Espace, la chienne Laïka, fut mise sur orbite. Elle vécut une semaine, avant de mourir dans le satellite.

En 1960, deux autres chiens, Pchelka et Mushka, après une mission de deux jours, furent tués dans la désintégration de leur vaisseau spatial. En août de la même année, à bord de Spoutnik V, Strelka et Belka firent 18 révolutions avant d'être récupérés en bon état.

En mars 1961, Chernushka et Zvezdochka terminèrent par des vols individuels le programme russo-spatio-canin. Photos Ke



La fusée porteuse de Skylab II quelques secondes avant son lancement dans l'espace



Dès le premier épisode de ta première aventure, j'ai été enthousiasmée! Tes aventures sont superbes. Je connais la chanson par cœur. Capitaine Flam, je sais que tu es amoureux de la belle Johann. Je sais qu'elle est amoureuse de toi car, quand tu es parti faire ton voyage dans le temps, elle avait peur pour toi et, même, elle a dit qu'elle avait tant besoin de toi!

Christelle NICOL 61120 Vimoutiers

Johann a rougi de plaisir en lisant ta lettre. Etre amoureux, Christelle, ce n'est pas si simple quand on doit risquer sa vie pour combattre les destructeurs de l'Univers.







Salut à mon Capitaine Flam !

J'ai cinq ans et je m'intéresse à toi depuis le début. J'aimerais que tu viennes à mon anniversaire, ça me ferait plaisir.

Alexis FAHY 77210 Avon

Je pars en mission dès demain, Alexis, et je ne sais pas encore quand je serai de retour, je risquerais d'arriver en retard à ta petite fête, mais toute l'équipe du Syberlabe te souhaite un joyeux anniversaire bourré d'étoiles filantes.

J'aimerais savoir si, le jour où Johann te demandera de l'épouser, tu l'épouseras ?

Nathalie AUTURQUIN 31120 Jortet-sur-Garonne

Coucou! Nathalie, c'est moi, Johann, qui te réponds! Le jour où je ferai une proposition de mariage à Flam, tu en entendras parler...





David, si tu as lu le « message personnel » en début de journal, que j'adresse chaque mois à mes amis de la Terre, tu sauras qu'un concours « dessin » est dans l'air. Mais dis concours « dessin » est dans l'air. Mais dis concours « dessin » est dans l'air. Mais dis concours « dessin » est dans l'air. Mais dis concours « dessin verta dessinateur.



Tu diras à Grag que c'est un tas de ferraille sympathique et à Mala que c'est un chewing-gum malabar. Est-ce que tu aimes Johann? Réponds-moi!

Grag vient de rouler des yeux, satisfait de savoir que tu traites Mala de chewing-gum. Et Mala grogne, il affirme qu'il est tout en muscles... pas un poil de graisse. Les voilà repartis tous les deux dans des discussions interminables : qui de Grag ou Mala possède le plus de charme à tes yeux ? Johann, elle, a du charme jusqu'au bout du nez, comment ne pas l'aimer!

Cher Capitaine Flam,

Toi qui as beaucoup voyagé, j'aimerais savoir si tu connais et si tu as rencontré d'autres héros de dessins animés de science-fiction, tels que Goldorak, Albator... Très longue vie à mon journal favori!

Rémy (8 ans) 78000 Versailles

Les rencontres dans l'Espace sont plutôt... fulgurantes, c'est-à-dire, rapides. J'ai voyagé avec Albator mais je n'ai pas rencontré Goldorak. Peut-être pourrais-tu, Rémy, arranger une rencontre avec lui. Si tu parviens à l'interviewer, écris-moi!



Salut Capitaine!

Je tiens à te féliciter, ton journal est super, extra, sensas! Je me jette dessus dès qu'il arrive chez le marchand de journaux et je le dévore jusqu'à la dernière page.

Dommage que tu ne te disputes pas avec Johann (ça serait une preuve d'amour!), j'adore les scènes de mé-

Comment l'idée de choisir « Capitaine Flam » comme nom de code t'est-elle venue ?

Françoise LIMANN 57000 Metz

Johann voulait répondre à ta lettre, moi pas... alors nous nous sommes un peu disputés. Voilà, tu es content, tu as la preuve que tu cherchais! Je déteste les scènes de ménage, je préfère la tendresse! On peut être un dur, être courageux, braver le danger et être très tendre, tu ne crois pas! Mon nom vient de l'enfance. Je jouais déjà aux cosmonautes et j'avais construit une mini-navette spatiale dont j'étais la capitaine à bord. « Flam » vient de la couleur de mes cheveux (qui brillent au soleil comme du feu, dit Johann) et de ma rapidité. On dit « rapide comme l'éclair » et j'ai choisi d'être « vif comme le feu ». Salut, Françoise!



Mon Capitaine!

Je voudrais proposer à Ken de prendre sa place à bord du Cosmolen. C'est pas juste que ce soit toujours lui qui voyage dans l'espace avec toi. Dis-lui qu'il doit laisser un peu la place aux autres, à moi, par exemple.

Nicolas TYRON
92 Neuilly

Ken n'aime pas du tout ta proposition. Il dit que s'il paraît indiscipliné, c'est par curiosité et que peu de garçons de son âge pourraient suivre l'entraînement intensif auquel il est soumis pour être autorisé à voyager avec Grag, Mala, Frégolo, Limaye. Ne sois pas trop jaloux, Nicolas, et envoiemoi un dessin de ton sourire! A bientôt.

LES KOSTOS

RÉSUMÉ: LES DIRIGEANTS SE SONT RÉUNIS POUR ÉTUDIER LE KAS DES KOSTOS ILS SORTENT DE LA KONFÉRENCE.









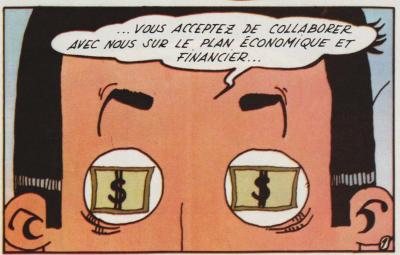




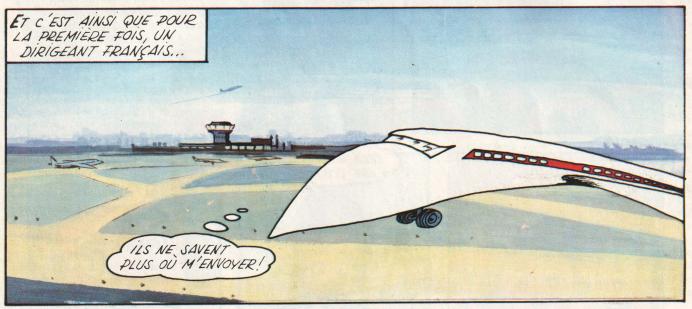




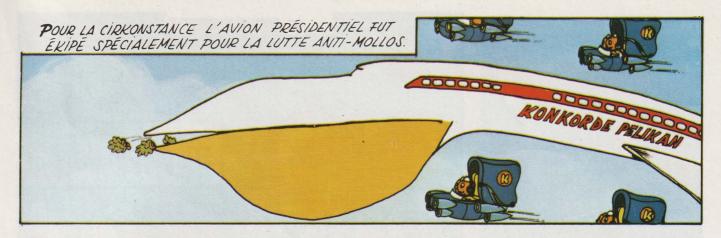








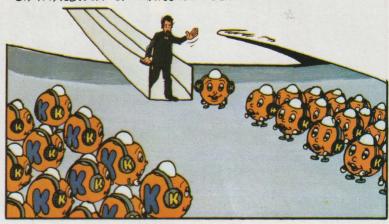




L'ARRIVÉE DES KOSTOS FUT TRIOMPHALE LES KOSTOS NE POUVAIENT CACHER LEUR

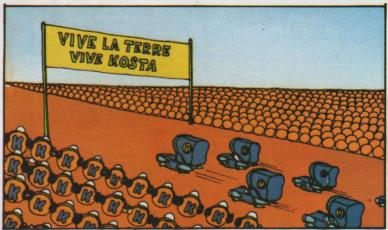


ON IMPROVISA UN AKKUEIL DÉLIBANT AVEK FANFARE ...

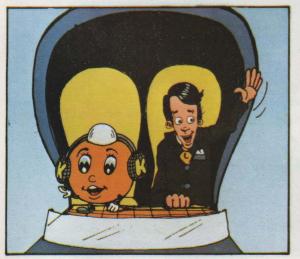


... ET PROMENADE DANS LES RUES DE LA KAPITALE ...

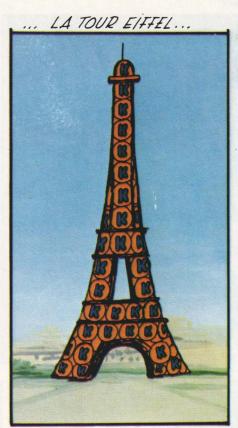




LE PRÉSIDENT VISITA KELKES MONUMENTS...
L'ARK DE TRIOMPHE...







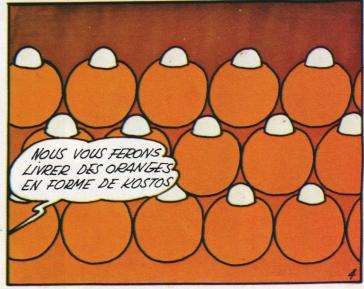






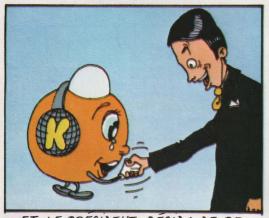






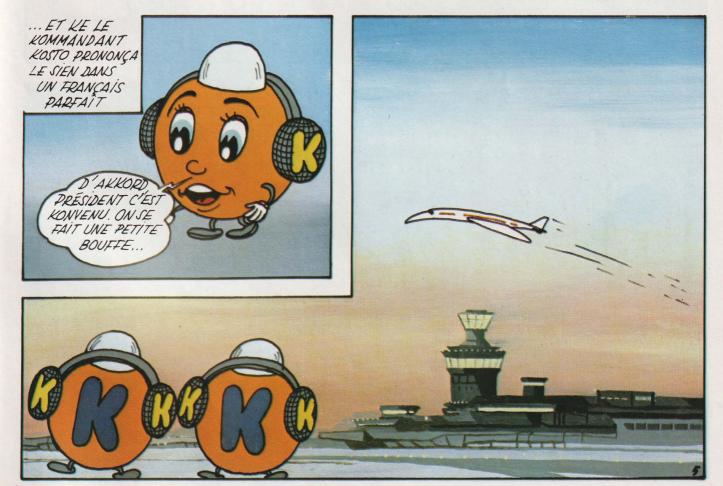






ET LE PRÉSIDENT DÉCIDA DE RE-GAGNER LA TERRE SON DÉPART FUT ÉMOUVANT.

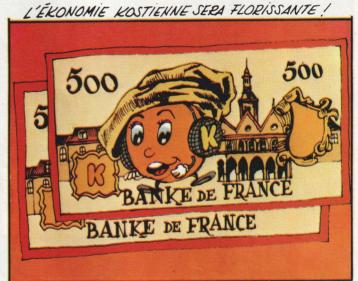








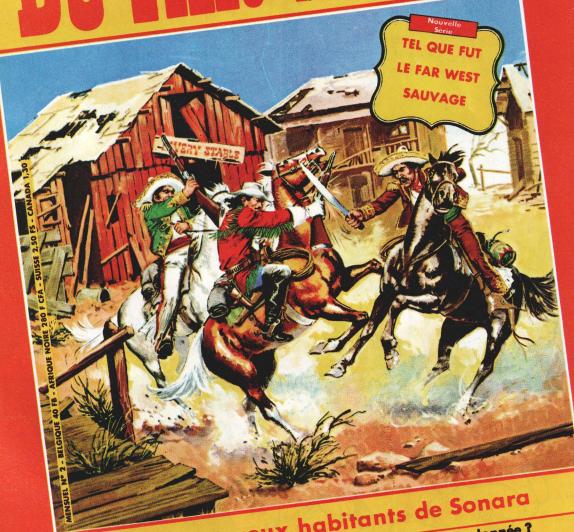






Pars à l'aventure avec

BUFFALO BILL



Buffalo Bill réussira-t-il à s'échapper de la ville abandonnée?

En vente chaque mois chez ton marchand de journaux

BESTERS JEW

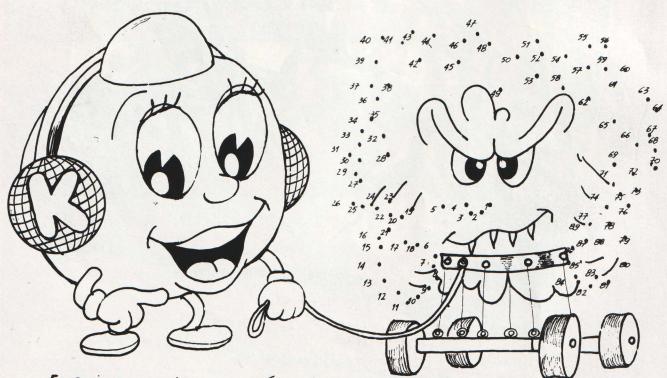
REBUS



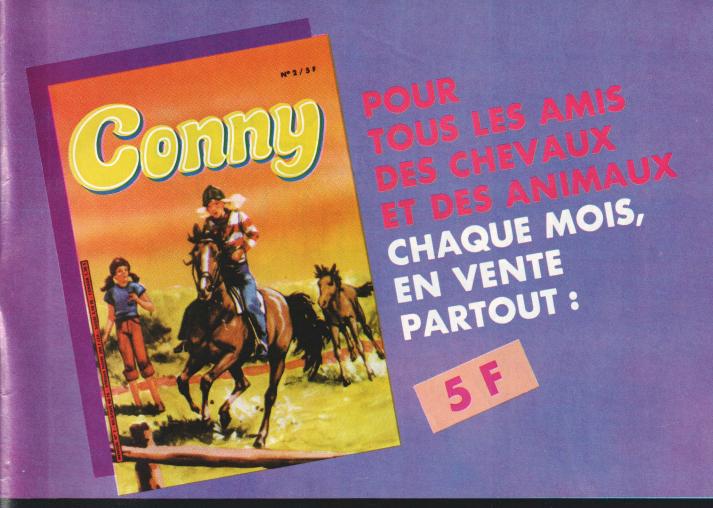


SONT DE CARTOS. CORDY. LES AUTRES CHANSONS EST UNE CHANSON D'ANNIE SOLUTION: LE KAZOU, QUI





EN RELIANT LES CHIFFRES VOUS DÉCOUVEIREZ UNE SITUATION INATTENDUE POUR LES KOSTOS. VOUS POUVEZ COMPLÉTER LE DESSIN EN LE COLORIANT VOUS MÊME.



OFFRE D'ABONNEMENTA

OFFRE D'ABONNEMENT

à retourner à D.P.E. 33, rue Censier 75005 PARIS

Pour tout changement d'adresse, prière de joindre 3 francs en timbres-poste (pour l'étranger, joindre 2 coupons postaux internationaux) et votre dernière étiquette-adresse d'envoi.

OFFRE D'ABONNEMENT A CAPITAINE FLAM à découper

BULLETIN D'ABONNEMENT à nous retourner dûment complété

1 an, 12 numéros:

France: 60 F (au lieu de 72 F). Etranger: 82 F (avion, nous consulter).

NOM (majuscules):

Prénom:

Adresse:

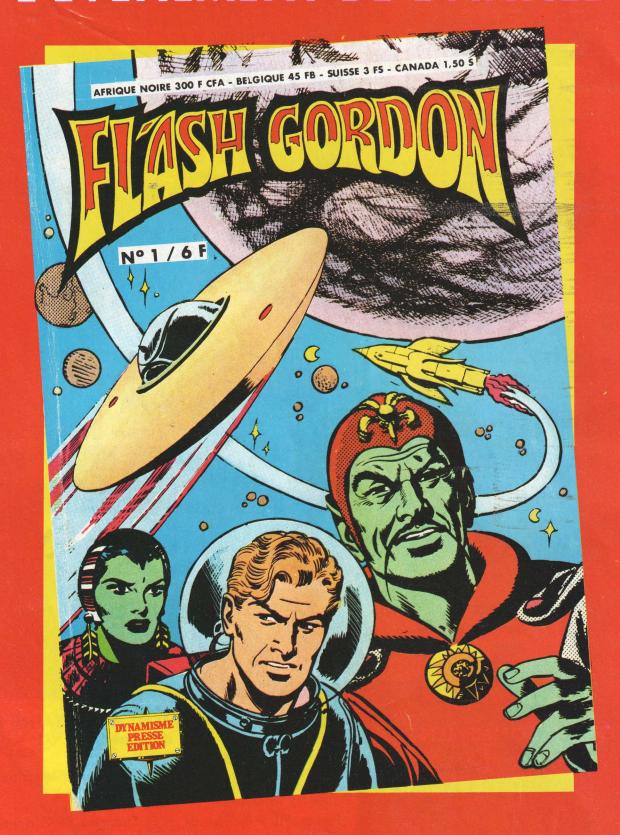
Code postal:

Pays:

Mode de règlement: mandat-lettre C.C.P. C.B.

47

L'EVENEMENT DE L'ANNEE





FLASH GORDON POCKET

148 PAGES D'AVENTURES PLANETAIRES CHEZ TON MARCHAND DE JOURNAUX